**Приложение № 1**

 **к постановлению администрации**

 **МР «Магарамкентский район»**

 **от 06 сентября 2018 года № 474**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Магарамкентский район» на 2019 - 2023 годы»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

 в МР «Магарамкентский район» на 2019 - 2023 годы».

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Магарамкентский район» на 2019 - 2023 годы». |
| Основание для разработки Программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах". |
| РазработчикПрограммы | Администрация МР «Магарамкентский район», муниципальная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, ОГИБДД России по Магарамкентскому району. |
| Ответственныйисполнитель | Органы местного самоуправления муниципального района «Магарамкентский район», ОГИБДД России по Магарамкентскому району. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Основные цели Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| ЗадачиПрограммы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| СрокиреализацииПрограммы | Программа рассчитана на 2019 - 2023 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

**Объем финансирования Программы составляет 540 тыс. рублей, в том числе по годам:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год |
| Бюджет Муниципального образования МР «Магарамкентский район»(тыс. руб.). | 355 | 50 | 45 | 45 | 45 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства муниципального бюджета, бюджета Республики Дагестан, целевые и добровольные пожертвования.

 Ожидаемые конечные результаты Программы:

* сокращение к 2023 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 Система организации контроля за исполнением Программы: контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Магарамкентский район».

**Раздел I.**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.**

 Проблема опасности дорожного движения в муниципальном МР «Магарамкентский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

 Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;.

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II.**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел III.**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Раздел II.

Раздел IV.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Город Кизилюрт», состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности

**Раздел IV.**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**.

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального района «Магарамкентский район» состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

 Общий объем финансирования Программы в 2019 - 2023 годах составляет 540 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V.**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация МР «Магарамкентский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Магарамкентский район».

**Раздел VI.**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Магарамкентский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**Мероприятия муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в МР «Магарамкентский район» на 2019 - 2023 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | Источникфинансирования | Объем вложений (тыс. руб.) |
| всего | в том числе по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  |
| Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. |
|  |
| 1. | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения. | Отделы и управле-ния администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России по Магарамкентском районе». | БюджетМР «Магарамкентский район» | 55 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |
| 2. | Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения. | Отделы и управле-ния администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России в Магарамкентском районе». | БюджетМР «Магарамкентский район» | 35 | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 |  |
| 3. | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях МР «Магарамкентский район» | Управление образования администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России в Магарамкентском районе». | БюджетМР «Магарамкентский район» | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Организация и проведение в образова-тельных учреждениях муниципального района занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | Управление образования администрации МР «Магарамкентский район  | БюджетМР «Магарамкентский район» | - | - | - | - | - | - |  |
| 5. | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (соревнования «Безопасное колесо», «дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях). | Управление образования администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России в Магарамкентском районе». | БюджетМР «Магарамкентский район» | 150 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Разработка и утверждение схемы организации дорожного движения на территории МР «Магарамкентский район» | МКУ «Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ» администрации МР «Магарамкентский район» | БюджетМР «Магарамкентский район» | 300 | 300 | - | - | - | - |  |
| 7 | Повышение ответственности муниципальных органов власти за обустройство участков муниципальных автомобильных дорог с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий | Отделы и управле-ния администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России в Магарамкентском районе». | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Рассмотрение результатов первоочередных мер, направляемых на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на участках концентрации их на автодорогах | Комиссия по безопасности дорожного движения | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Организация работы с населением по недопущению бесконтрольного выгона скота в населенных пунктах, особенно в полосе отвода автомобильных дорог республиканского и муниципального значения | Отделы и управле-ния администрации МР «Магарамкентский район», Главы сельских поселений | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Организация размещения на постоянной основе в районной газете «Самурдин сес» социальной рекламы по безопасности дорожного движения.Проведение мероприятия по разъяснительной и предупредительной профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Отделы и управле-ния администрации МР «Магарамкентский район», ОГИБДД МВД России в Магарамкентском районе», Управление образования администрации МР «Магарамкентский район»,Главы сельских поселений | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта | Администрация МР «Магарамкентский район» и администрации сельских поселений | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |
|  Итого по Программе (тыс. руб.) | 540 | 355 | 50 | 45 | 45 | 45 |  |